



VERSENYUTASÍTÁS

„Májusi kilengés”

Rendező szervezet: Keszthelyi Túravitorlás Club
Verseny időpontja: 2026. május 23-24.
Verseny helyszíne: Túraverseny a Balatonszárszó – Keszthely - Badacsony útvonalon éjszakai kikötési lehetőséggel Keszthelyen
Versenyvezető: Gárdos Péter
Kapcsolat: ktc.keszthely@gmail.com

1 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

1.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2026. május 22-én 20:00 óráig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.

2 KOMMUNIKÁCIÓ A VERSENYZŐKKEL

2.1 A versenyzőknek szóló információkat a verseny hivatalos online hirdetőtábláján teszi közzé a Versenyrendezőség. Ez az alábbi címen érhető el: ktc.hu oldalon

2.2 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi elérhetőségeken áll rendelkezésükre:
Versenyiroda vezetője: Gárdos Péter - ktc.keszthely@gmail.com

2.3 [NP] A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt, alatt és a futamok alatt az alábbi csatornákon sugároz információkat a hajóknak.

- Futamok alatt: **VHF 18.**

3 PARTI JELZÉSEK

3.1 A parti jelzéseket online tesszük közzé a verseny hivatalos hirdetőtábláján.

4 TERVEZETT FUTAMOK

4.1 Három túrafutamot tervezünk az alábbiak szerint

Futam száma és elnevezése	Tervezett figyelmeztető jelzés
1. futam (KTC futam) Balatonszárszó – Keszthely	2026.05.23. 09:25
2. futam Keszthely – Badacsony	2026. 05.24. 10:25

5 RAJTCSOPORT-JELZÉSEK

5.1 Piros rajtcsoport jelzése piros lobogó, sárga rajtcsoport jelzése sárga lobogó.

6 VERSENYTERÜLET

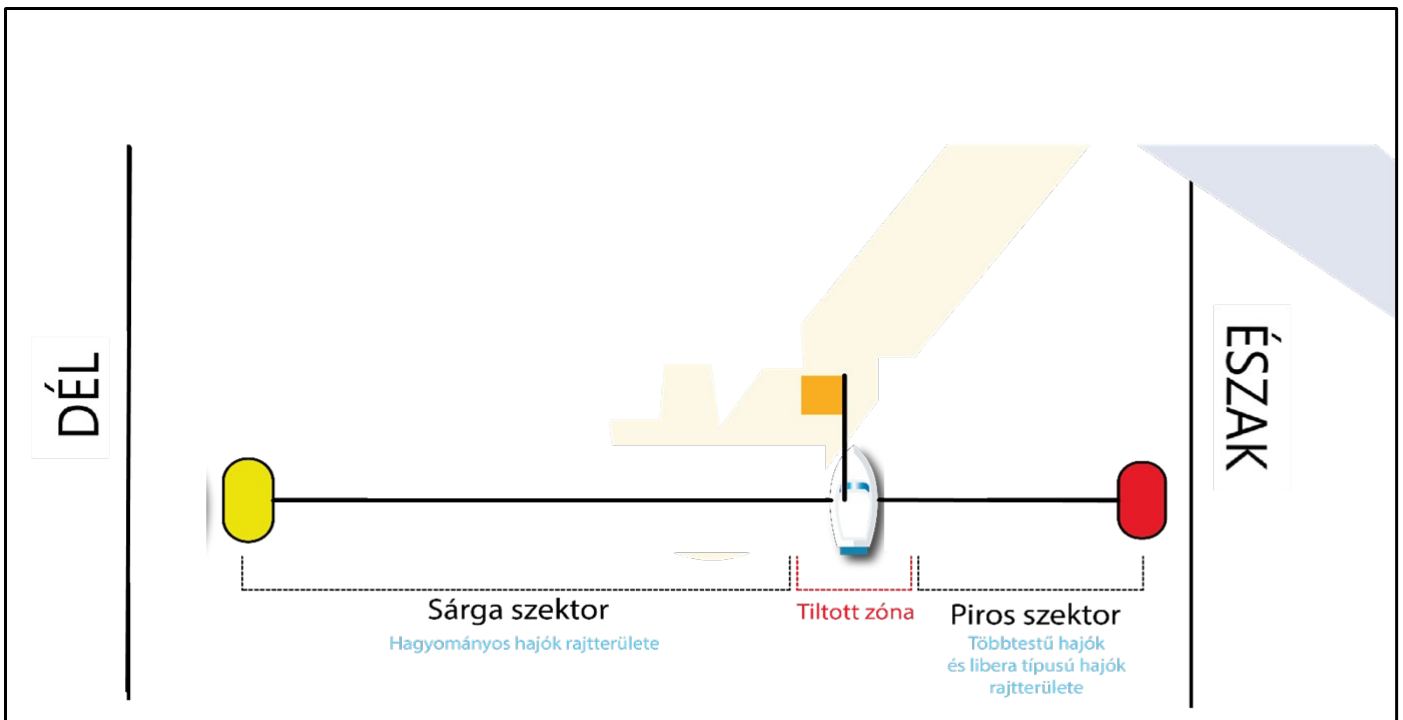
6.1 Rajtterület Balatonszárszón: a parttól kb. 1000 m-re ÉNY irányban helyezkedik el.

6.2 Rajtterület Keszthelyen: a BAHART mólótól kb. 1000 m-re DK irányban helyezkedik el.



7 RAJT ÉS RAJTELJÁRÁS

- 7.1 A rajtvonal irányát a balatonszárszói part / keszthelyi kikötő előtti vízterületen a körülbelül 1000 méterre horgonyzó, narancsszínű lobogót viselő hajó árboca és az attól Balatonszárszó ÉNY/Keszthelyen DK irányban mintegy 1,0-1,2 kilométerre lévő piros felfújt bója adja.
- 7.2 A rajtvonal három szektorra oszlik. Északról indulva: piros bójával határolt piros szektor, kb. 20 m szélességű közbülső szektor (versenyrendező hajó AKADÁLY), sárga bójával határolt sárga szektor. Lásd az ábrán.
- 7.3 [NP] [DP] A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók a rajtvonal északi részén, a piros bójával határolt vízterületről (szektorból) rajtolnak. Ez a terület tiltott zóna és akadály az utasítás által fel nem sorolt hajók számára.
- 7.4 [NP] [DP] A fent említett északi piros bójával határolt szektort egy megközelítőleg 20 méter hosszú közbülső szektor követ (versenyrendező hajó AKADÁLY), mely minden induló egység számára tiltott zóna és akadály a rajteljárás alatt. Ezt a területet a versenyrendező hajó!
- 7.5 [NP] [DP] Ezt követi a sárga bójával határolt sárga szektor, mely tiltott zóna és akadály a piros rajtcsoport egységei számára.
- 7.6 A rajtvonal. Lásd az ábrát.



Ábra: Rajtvonal mind két versenynapon.

- 7.7 A látható- és hangjelzéseket a rajtvonal horgonyzó versenyrendezősi hajón (RC) hajón adják.



7.8 A rajteljárás jelzései:

2026 május 23-án valamennyi hajóosztálynak:

Jelzés	Lobogó	Időpont	Hangjel
	Narancs lobogó ↑	9:20	1
Figyelmeztető jelzés	„V” Verseny lobogó ↑	9:25	1
Előkészítő jelzés	Papa ↑	9:26	1
Egyperces jelzés	Papa ↓	9:29	1
Rajtjelzés	„V” Verseny lobogó ↓	9:30	1

2026 május 24-én valamennyi hajóosztálynak:

Jelzés	Lobogó	Időpont	Hangjel
	Narancs lobogó ↑	10:20	1
Figyelmeztető jelzés	„V” Verseny lobogó ↑	10:25	1
Előkészítő jelzés	Papa ↑	10:26	1
Egyperces jelzés	Papa ↓	10:29	1
Rajtjelzés	„V” Verseny lobogó ↓	10:30	1

7.9 [NP] [DP] Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig hátszélvitorla nem használható. A versenyrendezés egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. A hátszélvitorlát a versenyen a WS Equipment Rules of Sailing szerint definiáljuk: Az első vitorla elsőélének és hátsóélének felezéspontját összekötő szakasz hossza, ha nagyobb mint 75% az alsóél hosszához képest, úgy hátszélvitorláról, ellenkező esetben Genuáról beszélünk.

7.10 A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után rajtoló hajók el nem rajtolt hajóként (DNS) kerülnek értékelésre. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.

8 CÉL

- 8.1 A célvonal a versenyrendezőségi hajón kitűzött kék lobogó rúdja és célbója közötti egyenes.
- 8.2 **Keszthely:** A BAHART mólótól DK-re 500 m-re kitűzött vonalszakasz, melynek D-i végét sárga felfújható bója, É-i végét a célhajó jelöli.
- 8.3 **Badacsony:** a BAHART kikötőtől kb. 600 m-re D-re kitűzött vonalszakasz, melynek DNY-i végét sárga felfújható bója, ÉK-i végét a célhajó jelöli.

9 VERSENYPÁLYA

- 9.1 május 23-án (1. futam, KTC futam)
- Minden csoportnak: Balatonszárszó - Keszthely.
- 9.2 május 24-én: (2. futam KTC):
- Minden csoportnak: Keszthely – Badacsony.



10 LIMITIDŐ

- 10.1 Érvényesen célba érni május 23-án és 24-én is 17.30 óráig lehet.
- 10.2 Ha egy hajó a limitidőn belül nem ér célba: DNF
- 10.3 Ha a rajt halasztásra kerül vagy általános visszahívás miatt a rajtra később kerül sor, a limitidő az időkülönbség értékével meghosszabbodik.

11 PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

- 11.1 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására vagy a verseny törlésére.
- 11.2 A versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 11.3 A versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

12 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

- 12.1 Az óvási határidő az utolsó hajó célba érését, vagy a rendezőség által a futam végének jelzését követő 60 perc. Az óvá hajónak a befutáskor jeleznie kell az óvási szándékát és egy minimum 10x10 cm-es óvá lobogót be kell mutatnia, mely az óvási szándéktól folyamatosan a hajón jól látható helyen kell lennie.
- 12.2 Az óvások bejelentése: (versenyzői regisztráció után) történhet.
- 12.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket az online hirdetőablán, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket.
- 12.4 Az óvási bizottság vagy a versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak kifüggesztésre kerülnek. Az erről szóló közlemény az RRS 61.1(b) értelmében a versenyzők tájékoztatásának minősül.
- 12.5 Az óvások lefolytatásának módjáról a versenyrendezőség telefonon értesíti az érintett hajók kormányosait.

13 BIZTONSÁG

- 13.1 A trapézt használó legénység a vízben tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40.2 szabályt.
- 13.2 Ha a versenyen a szélerősség meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40.2 szabályt.
- 13.3 [NP] [DP] A versenyt feladó hajók kötelesek a Versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni.
- 13.4 A versenyző hajók ügyeljenek a Balaton medrében a közelmúltban telepített meteorológiai mérőállomásokra. A mérőállomásokkal történő ütközés elkerülése minden hajó fokozott felelőssége, az ebből eredő balesetkért és károkért sem a rendező szervezet, sem a versenyrendezőség, sem annak megbízottjai vagy alkalmazottai semmilyen felelősséget nem vállalnak.



13.5 Balatoni meteorológiai platformok helyei. Kérünk mindenkit, hogy minimum 100 m-rel a platformot kerülje el!

Állomás megnevezése	EOVX	EOVY	LAT	LON
Balatonszárszó platform	168 400	553 666	N46° 51' 10,27"	E17° 47' 03,11"
Keszthely platform	155 004	514 262	N46° 43' 31,69"	E17° 16' 17,81"
Siófok platform	178 546	571 162	N46° 56' 47,15"	E23° 00' 42,61"
Szigliget platform	157 037	524 506	N46° 44' 44,77"	E17° 24' 23,13"

Süllőfészkek helyei. Kérünk mindenkit, hogy a süllőfészkeket északi irányban minimum 200 m-rel kerülje el!

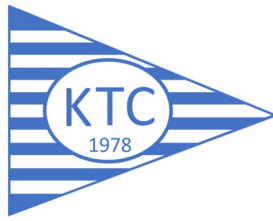
Süllőfészkek	LAT	LON
Balatonberény	N46° 43' 11,20"	E17° 24' 08,0"
Fonyód	N46° 44' 54,0"	E17° 32' 14,5"

[NP] HAJÓK KIKÖTÉSE

- 13.6 [SP] A hajókat Keszthelyen, a hivatalos hirdetőtáblán megjelenített lista szerinti kikötőben kell elhelyezni.
- 13.7 [SP] A kikötőmesterek utasításait a hajók kötelesek figyelembe venni
- 13.8 [SP] A hajók kötelesek figyelembe venni a keszthelyi célba érkezéskor a versenyrendezőségtől kapott kikötési utasításokat akkor is, ha azok eltérnek az előzetesen közzétett listától.
- 13.9 [SP] A kikötőhelyek maximális kihasználása érdekében kérjük a kölcsönös segítségnyújtást és a hajók megóvását. A hajók és legénységük kötelesek a kikötői házirendet és a vitorlázók által elfogadott etikai normákat betartani, különös tekintettel a versenyzők éjszakai pihenésének biztosítására.

14 HIVATALOS HAJÓK

- 14.1 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt
- 14.2 A hivatalos hajók jelzései:
Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
Versenybíróóság: sárga színű lobogó, JURY felirattal



Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal

Technikai Bizottság: fehér alapon M felirattal

15 TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

Egészségügyi személy: Debreceni Tamás, tel.: +36 20 292 5070

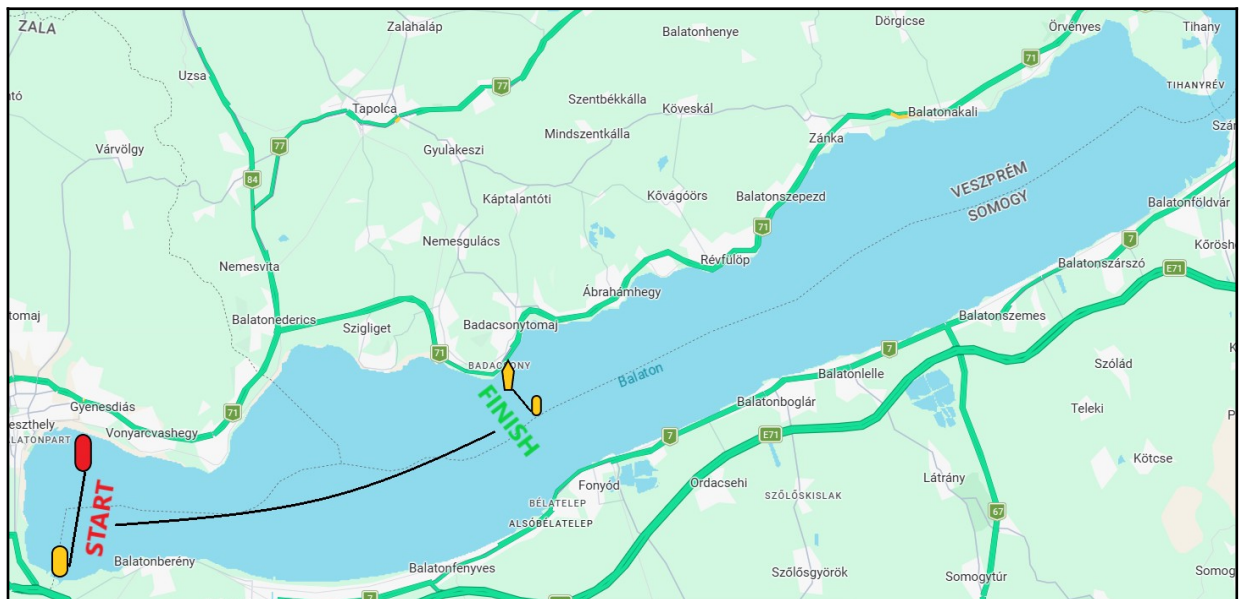
További információk kérhetők a ktc.keszthely@gmail.com e-mail címen.



PÁLYARAJZ
2026. május 23-én.
Minden csoport: Balatonszárszó – Keszthely



2026. május 24-én.
Minden csoport: Keszthely – Badacsony



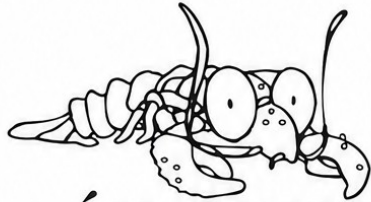
Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!



TÁMOGATÓINK

KÖSZÖNJÜK PARTNEREINK TÁMOGATÁSÁT!





ROCKY GOLD
HÉVÍZ - BALATONFÜRED

RAÁK OPTIKA

SLIM

SÖRMŰVEK
BALATONSZENTGYÖRGY

Ke[♥]thely

BĀSH

TOTAL LUX

